

الرسائل الرئيسية للخطة المنسقة من قبل الأمم المتحدة عن الخزان العائم صافر -25 مايو (اخر تحديث 25 مايو، 2022)

تعهد المانحون أو ساهمو بـ40 مليون دولاراً لدعم الخطة التشغيلية المنسقة من قبل الأمم المتحدة لمواجهة خطر تسرب النفط من الخزان العائم صافر. إنها بداية جيدة ولكنها ليست كافية للبدء بالعمل. تحمل الناقلات المتقادمة قبالة ساحل البحر الأحمر مليون برميل من النفط وقد تتفكك أو تنفجر بأي وقت. كما قد يؤدي التسرب الى وقوع كارثة بيئية وإنسانية وسيكون له تكاليف اقتصادية باهضة في جميع أنحاء المنطقة.

- **عائمة قبالة ساحل البحر الأحمر في اليمن، تتدهور حالة الخزان العائم صافروهي ناقلة عملاقة معرضة لخطر تسرب نفطي ضخم وشيك بسبب الإنهيار او الانفجار المحتمل حدوثه في أي وقت. النتيجة سوف تُنذر بكارثة بيئية وإنسانية في ساحل بلد دمرته الحرب لأكثر من سبع سنوات.**
- **تحظى الخطة المنسقة من قبل الأمم المتحدة لمواجهة تهديد الناقلات بدعم أطراف النزاع وكذلك أصحاب المصلحة الرئيسيين. تتضمن الخطة تركيب ناقلة بديلة مؤقتة بسعة معادلة ويتم نقل النفط اليها من على متن ناقلة صافر قبل فوات الاوان في عملية طارئة لمدة أربعة أشهر.**
- **الخطة تعتمد على التمويل العاجل. كل يوم ننتظر فيه التمويل هو تأخير لبدء العملية وبذلك يقترب اليوم التي قد تنهار فيه الناقلات. وبحلول شهر أكتوبر وبسبب الرياح والتيارات المضطربة التي سوف تبدأ، قد تزيد خطورة حدوث تفكك للسفينة وبالتالي خطورة اجراء اي عملية. العقبة الرئيسية أمام النجاح هي نقص التمويل. يجب أن لا نسمح بحدوث هذه الكارثة!**

تكلفة الخطة المنسقة من قبل الأمم المتحدة

- ميزانية الخطة ذات المسارين تبلغ 144 مليون دولاراً منها 80 مليون دولاراً كإحتياج عاجل لتنفيذ العملية الطارئة.

ملاحظة: التكلفة هذه بفرضية تركيب خزان عائم بديل كحل للقضية على المدى البعيد.

التكلفة الباهضة في حالة التقاعس عن مواجهة التهديد

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:
راسل جيكي، كبير مستشاري الاتصال للمنسق المقيم ومنسق الشؤون الإنسانية للأمم المتحدة في اليمن،
geekie@un.org



- سيؤدي التسريب الكبير في الناقله إلى تدمير نشاطات الصيد على ساحل البحر الأحمر اليمني مع احتمال القضاء على 200,000 مصدر رزق على الفور. ستتعرض المجتمعات والأسر للسموم التي تهدد الحياة وستؤثر الرياح شديدة التلوث على الملايين من الأشخاص.
- سيتسبب التسريب الكبير للنفط في إغلاق مينائي الحديد والصليف القريبين وهما موانئ ضرورية لجلب الغذاء والوقود والإمدادات المنقذة للحياة الى بلد يحتاج فيه 17 مليون شخص للمساعدات الغذائية. قد يتم إغلاق محطات تحلية المياه على ساحل البحر الأحمر مما قد يؤدي لقطع مصدر المياه عن ملايين الأشخاص.
- سيكون التأثير البيئي على المياه والشعاب المرجانية وأشجار المانغروف الداعمة للحياة على الساحل اليمني وربما على امتداد البحر الأحمر شديداً.
- تُقدر تكاليف التنظيف بـ20 مليار دولار أمريكي. هذا دون هدر المليارات بشكل يومي بسبب تعطل الشحن الحيوي عبر مضيق باب المندب وهو أيضاً ممراً لقناة السويس.
- التمويل بعشرات الملايين من الدولارات الان سيوفر عشرات المليارات من الدولارات في المستقبل.